

Per le inserzioni rivolgersi alla  
Società An. Manzoni & C.  
UDINE - Via S. Maria N. 2 angolo Via  
Fretulana - MILANO - S. Paolo, 11  
succursali.

ABBONAMENTI: Per un anno L. 10 - Per sei mesi L. 5 - Per un trimestre L. 3

## La tresca tra i giolittiani e l'Aventino

### LA POLEMICA... SULLA INTERNAZIONALE FASCISTA

ROMA, 10, notte (per telefono).  
Il Comitato direttivo dell'Aventino si riunirà domani sera mercoledì, e procederà fra l'altro alla nomina definitiva della sua Commissione decisa in massima nell'ultima riunione, cioè il Comitato d'azione allargata e la Commissione dei giuristi.

I democristiani hanno avuto uno scambio di idee sulla situazione generale. Probabilmente dalla riunione di domani sera non verrà fuori nessuna soluzione all'infuori di un innocuo ed unidino comunicato.

I massimalisti, nonostante gli ordini del giorno in contrario, preparano forse qualche sorpresa. Intende esser, come già è popolare, chiariranno domani sera la portata delle loro decisioni milanesi, soprattutto nei riguardi dell'Aventino.

A Montecitorio si parla poi con insistenza di una manovra in pieno svolgimento iniziata dai giolittiani per provocare una intesa fra gli oppositori dell'Aula e quelli dell'Aventino.

A tale proposito, l'on. Soleri, che si trova a Roma, sta facendo degli appelli presso i vari gruppi dell'Aventino. Un terreno favorevole l'on. Soleri lo ha trovato nei popolari. Infatti siamo in grado di assicurare formalmente che questi, nella loro ultima riunione di gruppo, diedero mandato preciso ai loro dirigenti di intavolare trattative coi giolittiani. Le due iniziative si sono perfino incontrate e crediamo non essere lontani dal vero affermando che entro il mese qualche cosa di concreto debba scaturire da questi tentativi e che il gruppo popolare tornerà a riunirsi qualche giorno prima della riapertura della Camera e dovrà pure essere messo al corrente dei risultati pratici del lavoro dei propri dirigenti.

Del resto anche gli unitari nella riunione della direzione del loro partito esamineranno la portata del passo dell'on. Soleri e così pure faranno le dichiarazioni degli altri partiti aventiniani.

Ciascun partito del Cartello ha ripreso in sostanza la propria autonomia e al Comitato direttivo aventiniano non resta ormai che il compito, oneroso di stilare dei comunicati stereotipati come quello che verrà fuori domani sull'unità dell'Aventino fino al giorno in cui i nuovi eventi non saranno maturi.

Le opposizioni dell'Aula daranno battaglia al Governo sulla discussione del Bilancio dell'Interno e della Legge sulla stampa.

La Camera riprenderà le sue sedute, come abbiamo avuto occasione di informarvi, il 14 marzo.

Il Consiglio dei ministri, nella seduta di stamane, secondo quanto si afferma negli ambienti governativi, ha continuato l'esame del problema relativo all'imposizione del dazio di protezione sullo zucchero e del problema concernente la situazione granaria, senza giungere ad una conclusione. Sembra che le eccezioni sollevate dal Ministro delle Finanze non siano state superate e perciò il Consiglio si occuperà nuovamente di questi due argomenti che si riconfermano a tutto il problema. Annoveriamo e si assicura che il Consiglio stesso prenderà oggi definitive decisioni in proposito.

Il quarto comma dell'ordine del giorno del Gran Consiglio Fascista, convocato per giovedì prossimo, continua ad interessare i giornali. Le polemiche sull'universale o internazionale fascista continuano ad accendersi tra giornali fascisti e giornali di opposizione.

La « Idea Nazionale », in una sua nota, afferma stasera che è innegabile che esiste una azione internazionale nettamente e malignamente antifascista.

« Perché — si chiede il giornale — il Fascismo dovrebbe passivamente subire questa azione internazionale che ha molti motivi, non escluso quello della ignoranza straniera delle cose italiane e, però, non promette una conoscenza serena, onesta, leale, intelligente, rispettosa a coloro che si dimostrano in tutto il mondo disposti a sferrare l'offensiva difensiva, per comprendere questa creazione italiana che è il Fascismo ed intendere anche il valore universale che ha sempre avuto nel mondo tutto ciò che è perfettamente italiano? »

L'« Idea Nazionale » soggiunge che quindi è necessario che questa azione di carattere e cioè di interessamento mondiale verso il Fascismo sia fronteggiata con un'altra internazionale fascista.

L'on. De Vecchi acclamato al suo arrivo a Roma

ROMA, 10.  
Stasera alle 19,10 è giunto a Roma da Napoli il Governatore della Somalia on. De Vecchi. Erano a riceverlo alla stazione il Ministro dei Lavori Pubblici on. Giurati, il Console della Milizia nazionale, Candeloro, ed un numeroso gruppo di fascisti che hanno fatto una calorosa dimostrazione all'on. De Vecchi seguendo l'automobile con la quale il Governatore della Somalia si è recato subito al Ministero delle Colonie.

## Comunicazioni del Partito

### Decisioni della Commissione Esecutiva

ROMA, 10.  
L'Ufficio Stampa del P. N. F. comunica:  
Alle ore 16 si è riunita la Commissione esecutiva del P. N. F. presenti il dott. Forges-Davanzati, il prof. Masi, Alessandro Melchiorri, gli on. Maraviglia, Ricci, Mazzolini, Dianzani, Igitio, Bernabè.

L'on. Mazzolini ha riferito sul giro d'ispezione e di propaganda da lui compiuto in Liguria, Piemonte, Lombardia e nelle Marche. Sono state poi esaminate alcune situazioni locali: l'on. Maraviglia ha riferito per Cosenza, l'on. Ricci per Siena, l'on. Forges-Davanzati per Fiume, Melchiorri per Livorno, l'on. Mazzolini per Avellino e Potenza.

La Commissione esecutiva ha quindi accolto dall'on. Starace la relazione dell'attività da lui svolta a Catania ed ha preso atto con vivo compiacimento dell'avvenuto accordo nel campo fascista in quella provincia, rendendo vivo plauso all'on. Starace.

La Commissione ha ratificato la concessione della tessera all'on. Carnazza, deliberata dal Fascio di Catania ed approvata da quella Federazione. Si è quindi deciso di convocare per venerdì venturo i deputati di Basilicata presso la Direzione del Partito, e di dare incarico all'on. Maraviglia di recarsi a Trento e all'on. Ricci a Livorno per l'esame della situazione politica.

Per giovedì alle ore 15 è stata convocata una riunione del Direttorio nazionale. L'on. Igitio ha quindi fatto una esauriente esposizione sul funzionamento della Confederazione degli enti ausiliari. La Commissione esecutiva ha approvato la relazione prendendo atto con vivo compiacimento dei risultati in così breve tempo conseguiti. Da ultimo la Commissione si è occupata del suo funzionamento interno. La riunione è terminata alle ore 20.

decreta una medaglia d'oro al Duce

## Consiglio dei Ministri

ROMA, 10.  
Stamane, alle 10, si è riunito a Palazzo Venezia il Consiglio dei Ministri, sotto la presidenza dell'on. Mussolini. Tutti i Ministri erano presenti. Il Consiglio si è occupato di affari di ordinaria amministrazione. La seduta è stata tolta alle ore 11.

### Il Comune di Milano decreta una medaglia d'oro al Duce

MILANO, 10.  
La Giunta comunale, su proposta del Sindaco sen. Mangiagalli ha approvato, per acclamazione, il conferimento della medaglia d'oro del Comune a S. E. Benito Mussolini, capo del Governo, per l'interessamento da lui prestato alle soluzioni di importanti questioni cittadine.

### Per i concorsi degli insegnanti

ROMA, 10.  
Il Ministero della Pubblica Istruzione comunica:  
Presso la R. Università, gli Istituti superiori di Magistero, gli Uffici del R. Provveditorato agli Studi e presso tutti gli Istituti Medici d'Istruzione Medica sono stati depositati i programmi per i concorsi generali e speciali per qualunque ordine di cattedra nei detti Istituti medi e per l'abilitazione all'esercizio professionale dell'insegnamento medico. I candidati a tali concorsi e qualunque persona vi avesse interesse saranno liberi di consultare i programmi in qualunque degli Istituti presso i quali si trovano depositati.

### L'Italia e l'America del Nord congiunte con cavo subacqueo

ROMA, 10.  
Dalla R. Nave « Città di Milano », pervenuta al Presidente del Consiglio on. Mussolini, il seguente radiotelegramma: « Compio il giuramento di fedeltà alla Patria e al Duce. Ho oggi alle ore 12,30 questa nave che ha terminato la posa del cavo tra Porto d'Anzio e Mosca congiungendo in tal modo definitivamente per via subacquea l'Italia con l'America del Nord. « Nel mondo la mia nave è al nome del personale tutto militare e civile imbarcato su questa R. Nave che si sente fiero di aver contribuito col modesto lavoro al felice compimento alla grandiosa opera che onora la Patria, prego l'E. V. di accogliere i più deferenti ossequi. — Capitano di Fragata CAMBARDELLA, comandante R. Nave « Città di Milano ».

## Concorso nella R. Marina

ROMA, 10.  
È indetto un concorso ordinario per l'ammissione di 30 allievi ufficiali di vascello e di 30 allievi ufficiali per la direzione generale macchine alla prima classe del corso normale della regia accademia navale per l'anno scolastico 1924-1925. Ad esso potranno partecipare i giovani che avranno i requisiti necessari per il servizio militare marittimo non abbiano superato al primo aprile 1925 il 16.º anno di età, se aspiranti all'ammissione per allievi ufficiali di vascello e il 17.º anno di età se aspiranti all'ammissione per allievi ufficiali per la direzione generale macchine, e posseggano i seguenti requisiti titoli di studio:

A) abbiano superato, presso una scuola governativa o paragonata l'esame di ammissione alla prima classe liceale (liceo classico);  
B) abbiano ottenuto presso una scuola governativa o paragonata la promozione alla seconda classe del liceo scientifico o del corso superiore dell'Istituto tecnico (sezione agrimensura o sezione commercio e ragioneria ovvero abbiano superato l'esame di idoneità per l'ammissione alle classi stesse;

C) abbiano ottenuto la promozione dalla prima alla seconda classe di un regio istituto nautico (sezione capitani, sezione macchinisti o sezioni costruttori;

D) abbiano conseguito la promozione al 1.º corso di istruzione, regio o paragonata nell'anno 1924-25, in base al nuovo ordinamento, oppure abbiano conseguito la promozione al secondo corso di istruzione oppure abbiano superato l'esame di idoneità per l'ammissione alle classi stesse;

E) abbiano conseguito la licenza di una scuola commerciale regia o paragonata nell'anno 1923-25 in base al nuovo ordinamento;

F) abbiano conseguito la promozione al terzo corso.

### Il concordato tra la Polonia e la Santa Sede

ROMA, 10.  
In Vaticano, nell'appartamento del Segretario di Stato cardinal Gasparri, è stato oggi firmato il concordato tra la Repubblica polacca e la Santa Sede. Il concordato è stato firmato dal cardinale Gasparri per la Santa Sede e dal plenipotenziario polacco Ladislav Skrzynski ambasciatore di Polonia presso il Vaticano e Stanislaw Grzeski deputato della Dieta polacca e già ministro dei Culti e dell'Istruzione.

Si CONFERMA che Franklin Bullion assumerà la carica di ambasciatore di Francia in Turchia.

## Problemi del Friuli redento

### Ricostruire il ponte sull'Isonzo A GRADISCA

Gradisca ha nel momento attuale due problemi che più d'ogni altro la interessano e la preoccupano. Prima di tutto il ponte sull'Isonzo che dal novembre 1923 è spezzato; poi, la conservazione del suo Istituto Magistrale.

Il Sindaco De Finetti, che saggiamente regge le sorti della città italiana, ha interessato in questi giorni al due problemi vitali il Prefetto della Provincia, il co. di Caporacco Presidente della Commissione Reale e l'onorevole Pisenti che li proporrà ai Ministri Giuristi e Fedele.

Il « Giornale del Friuli », per suo conto, è lieto di appoggiare le giuste richieste di Gradisca, i cui interessi si inquadrano in quelli della grande Provincia.

Abbiamo avuto un colloquio col Sindaco di Gradisca su questo vitale problema. Ecco quanto egli ci ha esposto:

#### Il Ponte

In seguito alle vive premure della città di Gradisca, capoluogo di Circondario, e dei paesi confinanti, il Governo nazionale decretava, nel 1920, la costruzione « a spese dello Stato » di un ponte carrozzabile in legno tra Gradisca e Poggio Terz'Armatia.

Allora, la determinazione del Governo, che veniva a soddisfare una aspettativa di Gradisca di avere una diretta e comoda comunicazione tra la città e la propria stazione ferroviaria, situata al di là dell'Isonzo, per la cui realizzazione la città dovette lottare vano sotto il cessato regime per oltre un ventennio, veniva salutata dalle popolazioni di Gradisca e paesi confinanti con l'intima soddisfazione di avere ottenuto dal patrio Governo l'esaudimento del loro massimo postulato.

Interprete del sentimento di gratitudine del popolo gradiscano verso il Governo nazionale per il costante ed onorevole interessamento, dimostrando, Gradisca rinviava al sorgere della nuova opera ricontraendo nella stessa il primo passo verso l'agognato inizio di un progressivo risorgimento morale ed economico della città di Gradisca.

Allo non mal abbastanza loda la determinazione governativa di costruire il ponte carrozzabile, seguito ben presto l'appalto per l'esecuzione dell'opera, aggiudicata ad un'impresa, venne portata a compimento ed inaugurata solennemente il 30 ottobre 1921.

Immemorabili furono i vantaggi che dal compimento di questa opera derivarono alle popolazioni della città di Gradisca ed a quelle dei paesi confinanti si verificò subito un notevole traffico che andò via via aumentando e si dimostrò in modo evidente che il ponte era indispensabile.

Poco, benché già durante l'esecuzione dei lavori ed in occasione del collaudo l'Amministrazione comunale di Gradisca avesse fatto osservare ai tecnici statali progettanti e dirigenti il lavoro che il nuovo ponte veniva costruito ad un livello troppo basso in confronto a quello delle massime piene del fiume si avvertì il fatto che essa prevedeva cioè quello che nel giorno 30 novembre 1923, quindi a soli due anni di distanza dall'inaugurazione dell'opera, le violente acque dell'Isonzo, salite al livello delle piene normali, immergendo quasi completamente il ponte e ne asportavano un tratto per una lunghezza di oltre 30 metri.

I danni materiali che da tale catastrofe derivarono alla città ed ai paesi confinanti furono tosto risarciti dalla Amministrazione comunale di Gradisca, provvide a proprio spese alla costruzione di una passerella pedonale tra i due tratti di ponte rimasti intatti.

Ma se il travetto dei pedoni tra la città e la stazione ferroviaria venne alla meglio ripristinato ciò non si verificò per il transito dei carriaggi; cosa questa che da allora reca danni incalcolabili alla città di Gradisca.

Compenetrata della necessità e della urgenza di ripristinare anche il transito dei carriaggi sul ponte, che per Gradisca è un'opera di vitale importanza, l'Amministrazione comunale, chiese in un primo tempo la riparazione del ponte a sensi del R. D. 3 marzo 1924 N. 289 che autorizzava la spesa per lavori di consolidamento di opere stradali e idrauliche danneggiate da alluvioni nel Friuli. La domanda fu però non stata presa in considerazione; ciò significa che anche il Genio Civile è dello stesso parere dell'Amministrazione comunale e dei tecnici; esser ciò i due tratti di ponte rimasti in piedi soggetti alla sorte di quel tratto che venne asportato nel novembre 1923. L'opera, come si è detto, venne costruita dallo Stato a tutto suo spese e ciò in vista che il Comune si trovava allora in disagevole condizione finanziaria e per dare allo stesso un mezzo per potersi avviare ad un migliore avvenire.

Dunque le finanze del Comune non si sono migliorate, il Consiglio comunale di Gradisca, visto che l'esperienza aveva dimostrato che l'esistenza del ponte apportava alla città notevoli vantaggi, nella seduta del 26 giugno 1924 deliberava di chiedere allo Stato la ricostruzione di un ponte in cemento armato e di contribuire alla spesa con la somma di lire 250.000.

Quale azione ha svolto il Comune per ottenere il riato definitivo del ponte?

« Abbiamo inviato — vi ha risposto il Sindaco — al Ministero un memoriale fino dal giugno dello scorso anno. Per dimostrare quanto necessario sia un ponte carrozzabile tra la città di Gradisca e la propria stazione ferroviaria con l'adeguata ragione carica, abbiamo richiamato l'attenzione del Governo sui seguenti fatti:

1) alla stazione ferroviaria di Gradisca San Martino fanno capo tutte le strade provinciali che convergono allo importante nodo stradale di Gradisca;

2) il ponte ha una notevole importanza dal lato commerciale ed industriale perché mentre è di grande giovamento e di facilitazione al traffico tra Gradisca ed i paesi del Carso vicino, serve anche agli operai dei paesi situati alla destra dell'Isonzo per recarsi al lavoro nel grande selificio di Poggio Terz'Armatia e così pure agli agricoltori che hanno possedimenti alla due opposte rive del fiume Isonzo;

3) un'importanza speciale ha pure detto ponte per il fatto che esso serve il militare di stanza a Gradisca e paesi confinanti, per recarsi quasi giornalmente al bersaglio che trovasi a Poglietarmata ed alle periodiche esercitazioni sulle vicine alture del Carso.

Il traffico è notevole ove si consideri il numero considerevole dei soldati, cavalli, carriaggi ecc. che vi debbono transitare, giova osservare che durante la guerra fu necessario costruire in quel sito un ponte su barche; prova evidente questa dell'assoluta necessità dell'opera anche per ragioni strategiche.

A questo proposito il Ministero della Guerra, riconosciuta la necessità della ricostruzione del ponte, comunicava a questo Municipio nel giugno 1924 di aver interposto i suoi uffici presso il Ministero dei Lavori Pubblici perché aderisse al desiderio di questo Comune.

Il ponte è di una nuova concezione, speciale per i numerosi telegrafi che convengono a Gradisca i quali con ogni sorta di mezzi di comunicazione lo devono attraversare per accedere al cimitero monumentale militare di Poggio Terz'Armatia, per visitare il San Michele ed i circostanti campi di battaglia;

5) Gradisca è capoluogo di Circondario e per avere una diretta comunicazione con la capitale della Provincia la sua popolazione e quella dei paesi confinanti si servono di detto ponte per accedere alla più prossima stazione ferroviaria che è precisamente quella denominata Gradisca-San Martino;

6) subito dopo l'apertura del ponte si è notato a Gradisca, specialmente nei giorni di mercato, una considerevole affluenza di agricoltori slavi del Carso vicino i quali, all'occasione di effettuate vendite ed acquisti dei loro prodotti avevano la possibilità di avere contatti e relazioni con la popolazione di Gradisca e paesi confinanti; con la ricostruzione del ponte verrebbe ripristinato il mezzo di attrazione delle popolazioni allogene verso il centro italiano di Gradisca recando così un notevole vantaggio alla causa nazionale.

E il Sindaco così ha concluso:

« La città di Gradisca, che dopo l'agognata riduzione politica avvenuta grazie all'eroismo ed ai sacrifici del glorioso esercito nazionale, vuole decisamente avviarsi ad un progressivo sviluppo morale e materiale per potersi rendere utile alla Patria, attende fiduciosa che i suoi voti sieno esauditi e ripone per tanto piena e illimitata fiducia nell'opera saggia del Governo restauratore ».

ta dal lato commerciale ed industriale perché mentre è di grande giovamento e di facilitazione al traffico tra Gradisca ed i paesi del Carso vicino, serve anche agli operai dei paesi situati alla destra dell'Isonzo per recarsi al lavoro nel grande selificio di Poggio Terz'Armatia e così pure agli agricoltori che hanno possedimenti alla due opposte rive del fiume Isonzo;

3) un'importanza speciale ha pure detto ponte per il fatto che esso serve il militare di stanza a Gradisca e paesi confinanti, per recarsi quasi giornalmente al bersaglio che trovasi a Poglietarmata ed alle periodiche esercitazioni sulle vicine alture del Carso.

Il traffico è notevole ove si consideri il numero considerevole dei soldati, cavalli, carriaggi ecc. che vi debbono transitare, giova osservare che durante la guerra fu necessario costruire in quel sito un ponte su barche; prova evidente questa dell'assoluta necessità dell'opera anche per ragioni strategiche.

A questo proposito il Ministero della Guerra, riconosciuta la necessità della ricostruzione del ponte, comunicava a questo Municipio nel giugno 1924 di aver interposto i suoi uffici presso il Ministero dei Lavori Pubblici perché aderisse al desiderio di questo Comune.

Il ponte è di una nuova concezione, speciale per i numerosi telegrafi che convengono a Gradisca i quali con ogni sorta di mezzi di comunicazione lo devono attraversare per accedere al cimitero monumentale militare di Poggio Terz'Armatia, per visitare il San Michele ed i circostanti campi di battaglia;

5) Gradisca è capoluogo di Circondario e per avere una diretta comunicazione con la capitale della Provincia la sua popolazione e quella dei paesi confinanti si servono di detto ponte per accedere alla più prossima stazione ferroviaria che è precisamente quella denominata Gradisca-San Martino;

6) subito dopo l'apertura del ponte si è notato a Gradisca, specialmente nei giorni di mercato, una considerevole affluenza di agricoltori slavi del Carso vicino i quali, all'occasione di effettuate vendite ed acquisti dei loro prodotti avevano la possibilità di avere contatti e relazioni con la popolazione di Gradisca e paesi confinanti; con la ricostruzione del ponte verrebbe ripristinato il mezzo di attrazione delle popolazioni allogene verso il centro italiano di Gradisca recando così un notevole vantaggio alla causa nazionale.

E il Sindaco così ha concluso:

« La città di Gradisca, che dopo l'agognata riduzione politica avvenuta grazie all'eroismo ed ai sacrifici del glorioso esercito nazionale, vuole decisamente avviarsi ad un progressivo sviluppo morale e materiale per potersi rendere utile alla Patria, attende fiduciosa che i suoi voti sieno esauditi e ripone per tanto piena e illimitata fiducia nell'opera saggia del Governo restauratore ».

### L'on. Viola sfidato da Interlandi

ROMA, 10.  
In seguito alla recente polemica, il direttore del « Tevere », Interlandi, ha mandato a sfidare l'on. Viola, presidente dell'Associazione combattenti. I dirigenti dell'Interlandi sono il barone B. Ratelli e la medaglia d'oro on. Barnabè. L'on. Viola non ha ancora nominato i suoi padrini.

### Il caro-viveri ai giornalisti

ROMA, 10.  
Fra i rappresentanti della Unione Editori (Sezione di Roma) da una parte e rappresentanti della Associazione della Stampa periodica italiana, è stato convenuto che:

« Con decorrenza dal 1.º gennaio 1925 gli Editori corrispondenti ai giornalisti sugli stipendi globali al 31 dicembre 1924, un'indennità a titolo di caroviveri, del dieci per cento ».

### Marx eletto Presidente del Consiglio della Dieta prussiana

BERLINO, 10.  
Alla Dieta Prussiana si è proceduta alla elezione del Presidente del Ministero. Al primo scrutinio su 440 votanti l'ex Cancelliere Marx ha riportato 219 voti, von Richter populista 153, Koerner nazista 11, Tieck comunista 43, Ludendorff dell'unione economica 10, Kamp 1.

In seguito a questo risultato si è proceduto alla votazione di ballottaggio che ha dato l'esito seguente: Marx 229, Von Richter 162, E. eletto Marx.

Ecco poi il risultato delle elezioni del Presidente della Dieta: al primo scrutinio vi è ballottaggio; al secondo scrutinio, su 441 votanti, Bartala Socialista ottiene 245 voti ed è eletto presidente. Von Kries tedesco nazionale riporta 182 voti ed è stato eletto per acclamazione vice-presidente.

### Notizie brevi

IL TITOFARE dell'ufficio postale telefonico di Bell, Gaetano Tirone, è fuggito lasciando un ammontico di cassa che si aggirerebbe intorno alle 200 mila lire.

ALLA SALMA del comm. Angelo Pace, Prefetto di Roma, sono state tribuite dei solenni onoranze. Al cimitero presero parte i ministri on. Fedorzi e on. Rocco, rappresentanti del Senato, del Parlamento, autorità civili e militari di Roma e della Provincia. Pronunziarono discorsi il ministro Fedorzi, il sen. Cramonast per la città, il comm. Diacconi a nome della Provincia e altre autorità.

L'AMBASCIATORE d'Italia a Parigi, barone Romano Avezzani, è stato ricevuto dal Presidente del Consiglio francese.

DUENILA CATTOLICI a Giomano Ferrand hanno votato un ordine del giorno di protesta contro la soppressione dell'ambasciata presso il Vaticano.

## IL SENATO APPROVA IL BILANCIO DELLE COMUNICAZIONI CONFORTANTI DICHIARAZIONI DEL MINISTRO CIANO

### LA SEDUTA

#### Il programma dei lavori

ROMA, 10.  
La seduta comincia alle 15 sotto la presidenza di S. E. TITTONI il quale comunica che domani alle 15 si riunirà il Comitato segreto e seguirà la riunione degli uffici.

Nella seduta pubblica di giovedì alle ore 15 verrà iniziata la discussione sulla riforma elettorale politica. Seguiranno poi le discussioni sull'organizzazione della Nazione per la guerra, sull'ordinamento dell'Esercito, sulle modifiche alle vigenti disposizioni sul reclutamento dell'Esercito e sui bilanci delle finanze e della entrata.

### Il Bilancio del Ministero delle Comunicazioni

#### Parla il relatore

Si riprende la discussione del bilancio del Ministero delle Comunicazioni per l'esercizio 1.º luglio 1924-30 giugno 1925.

ROLANDI-RICCI, relatore per i servizi postali ed elettrici, riconosce giusta l'osservazione del senatore Rava che piccole difficoltà burocratiche impediscano talvolta il ritiro di somme depositate da risparmiatori assai modesti; ma confida che l'Amministrazione delle Poste, la quale ha dato prove recenti di tutta la sua buona volontà di fronte ai bisogni del pubblico, vorrà adeguatamente provvedere.

Al sen. Soderini che vorrebbe che anche nel bilancio dell'Amministrazione delle Poste e Telegrafi, così come si fa per quello delle ferrovie, vi fosse un conto completo delle spese e delle entrate e che ha anche chiesto l'aumento dei teleferri automatici, il relatore non può che aderire ai due desideri notando che la questione dei teleferri potrà essere esaminata completamente nel prossimo bilancio tenendosi conto anche del risultato della distablizzazione di parte delle reti telefoniche. Confida che saranno presi gli opportuni provvedimenti al fine che non si ripetano le lamentevoli speculazioni per i francobolli commemorativi. A tale proposito ricorda che quest'anno verrà celebrato il 25.º anniversario dell'assunzione al trono dei Reali d'Italia. Veggia il Ministro se non sia il caso di associarsi da parte del suo Ministero a tale celebrazione con la emissione di un francobollo commemorativo (vive approvazioni). Conclude con la speranza che la riduzione delle tasse telegrafiche non porti danno al servizio.

### Per la Marina Mercantile

ORLANDO, relatore per la Marina Mercantile, si associa al desiderio del sen. Soderini che siano rese più rapide le comunicazioni tra Ancona e Roma e tra Ravenna e Fiume.

L'oratore è stato colpito da dolorosa meraviglia quando il sen. Mosconi ha espresso l'opinione che la Commissione non abbia proposto per Trieste il trattamento doveroso per la grande città nuovamente congiunta all'Italia. Trieste ha oggi assunto un valore mercantile eguale a quello del porto di Genova. L'oratore è di opinione che non la

regione sviluppi il porto ma il porto la regione e perciò noi dobbiamo curare i nostri porti nell'interesse delle regioni. Ora siccome c'è da una parte l'interesse europeo e dall'altra l'interesse nazionale, la Commissione ha proposto che le esportazioni siano dirette trasversalmente alla Dalmazia accorrendo in tal modo la nostra influenza politica e commerciale nella Balcanica.

Per i traffici longitudinali giulivi che il Governo quali interessi si dovranno tenere in maggior conto. E' d'accordo con i colleghi nel riconoscere che il nostro naviglio è antiquato e a proposito delle navi di scorta della Marina inglese per le quali oggi si dovrebbero pagare 3000 lire la tonnellata osserva che in Italia si costruisce a 1400.

Ed è d'accordo anche sull'opportunità di demolire le vecchie navi e di badare piuttosto alla qualità e alla quantità di quelle di nuova costruzione. Il relatore conclude applaudito proponendo lo sviluppo della nostra Marina mercantile.

### Il relatore per le Ferrovie

BIANCHI, relatore per il bilancio delle Ferrovie dello Stato: Avverte che la sua relazione porta la data del 23 dicembre 1924 quando non era stata ancora pubblicata la relazione della Direzione generale delle ferrovie e quindi egli ha dovuto fare ipotesi e considerazioni sulla spesa preventiva dell'anno in corso che non avrebbe certamente fatto se avesse potuto consultare quel documento. Ad ogni modo la linea generale della relazione intesa ad assicurare che il pareggio ferroviario è stato raggiunto, rimane inalterata se nonché ha dovuto fare qualche osservazione per le spese occorrenti al ricambio delle traversine che non sono state previste in modo adeguato e per gli accantonamenti intesi al miglioramento degli armamenti e del materiale rotabile.

### Il Ministro Ciano

#### risponde ai vari oratori

CIANO, Ministro alle Comunicazioni ringrazia i vari oratori per i suggerimenti forniti e per le idee che hanno voluto farli considerando i risultati da lui ottenuti nella disciplina del personale e nella economia del servizio. Oggi è facile a lui di dissipare ogni dubbio nel primo momento sollevato sulle previsioni da lui fatte.

Nel semestre luglio-dicembre 1924 il traffico delle merci ha superato i 32 milioni di tonnellate segnando l'incremento del 19 per cento rispetto allo stesso semestre del precedente anno. Per i viaggiatori si sono avuti 200 mila chilometri con l'aumento del 14 per cento; il maggior gettito delle merci è stato del 18 per cento ed il maggior gettito dei viaggiatori solo considerando il biennio novembre-dicembre del 10 per cento. Il gettito dei prodotti del traffico che nel bilancio di previsione era stato determinato in 192 milioni per l'intero anno; soltanto nei primi sei mesi ha superato i 250 milioni; mentre il maggior titolo di spesa che è quello per le paghe e per le provvidenze accessorie non si è scostato nel primo semestre dai limiti della previsione e per il combustibile, nonostante il rincaro dei prezzi, si è avuta una notevole economia sulla previsione. L'oratore fa

quindi notare l'aumento di 110 milioni sul contributo dell'Amministrazione al fondo pensioni per il nuovo sistema stabilito con il decreto 23 marzo 1921 il quale è stato emanato per meglio regolare il contributo che deve fronteggiare le necessità presenti e future. Si augura che dopo i chiarimenti dell'on. relatore e le considerazioni del sen. Rava, la questione delle pensioni sparisca nella sua giusta luce e ciascuno veda come la Amministrazione abbia voluto impostare la spesa totale delle pensioni nella sua più schietta e reale portata.

Il Ministro si diffonde poi ad esaminare i vari problemi di índole economica che interessano il personale e viene poi a trattare la questione della spesa per la manutenzione delle linee e del materiale rotabile.

L'oratore dopo aver trattato i vari problemi ferroviari locali riassume la opera svolta dal Governo per la cassa dei teleferri, dell'industria privata ed assicura il senatore Soderini che non potrà costituirsi tra la Società adjudicatrice delle zone telefoniche alcun monopolio.

Annuncia che quanto prima sarà presentato un disegno di legge per la riforma dell'Amministrazione postale e telegrafica nel fine di dare all'Azienda un riordinamento più conforme al suo carattere industriale conferendole la necessaria autonomia (approvazioni). Per quanto riguarda i voti manifestati dalla Commissione di Finanza, assicura che per l'avviamento dei dispendi postali all'estero, si preferiscono i prestiti italiani ogni qualvolta sia possibile; che la liquidazione degli indennizzi per manomissioni o perdite di pacchi postali nei rapporti con l'estero, il Ministro non ha mancato di richiamare l'attenzione delle direzioni sul caso. Afferma che la pubblicità sui valori e sugli effetti postali non ha dato i vantaggi che l'Amministrazione si riproponeva e la questione è stata ripresa in esame.

Il Ministro risponde quindi esaurientemente ai vari oratori dando le più ampie assicurazioni e conclude dichiarando che l'azione del Governo, confortata dal consenso del Senato, sarà più vigorosa per la metà prefissa. (Senatori e Ministri si congratulano con l'oratore).











# Assemblea Generale Ordinaria degli Azionisti della BANCA DEL FRIULI

## VERBALE DELL'ASSEMBLEA GENERALE ORDINARIA

tenuta nella Sede centrale della Banca il giorno di domenica 8 Febbraio 1925 alle ore undici

L'Assemblea è presieduta dal Presidente del Consiglio d'Amministrazione on. Senatore barone Elio Morpurgo.

Sono presenti il Vice-Presidente dr. comm. Roberto Kechler, i Consiglieri signori: S. E. on. Luigi Spezzotti, Capsoni de Rinaldi avv. cav. Urbano, del Torso co. dott. Enrico, Nimis cav. Alessandro, Piusi Ottone, Toscano Micoli cav. uff. Giovanni, Volpe dott. Antonio ed i Sindaci signori Berghini prof. dr. comm. Guido, Berthod prof. dott. cav. uff. Flavio, Misani prof. ing. comm. Massimo, il Direttore centrale Miotti reg. comm. Giovanni ed il Vice-Direttore centrale Bon reg. cav. uff. Luigi.

Constatata la regolarità delle pubblicazioni richieste dall'art. 12 dello Statuto Sociale, il Presidente dichiara validamente costituita l'Assemblea essendo presenti N. 49 azionisti rappresentanti N. 11745 azioni e chiama a fungere da Segretario il Consigliere segretario sig. cav. Alessandro Nimis e da scrutatori i signori conte Fabio Aquilini, Luigi Frova e cav. Achille Villorosi.

Il Presidente dà quindi lettura della

### Relazione del Consiglio d'Amministrazione

Signori Azionisti,

La situazione generale del nostro Paese, rispecchia, attualmente, lo strano contrasto fra i dissesti politici ed una situazione economica, pubblica e privata, non solo favorevole, ma decisamente incoraggiante.

Ed' invece, le nostre maggiori industrie, con piena produzione assicurata anche per gran parte del corrente anno, consentono previsione del maggiore ottimismo.

La evidente aspirazione di tutti quelli che lavorano e producono e che hanno sicura fede nei destini della Patria, e che un accordo sia presto raggiunto perché la enorme maggioranza degli italiani è profondamente convinta della necessità di pace e di lavoro, meta che sarà tanto più facilmente raggiunta, quanto più lo Stato sarà forte e tanto più esso lo sarà, se potrà contare sul consenso dei cittadini.

L'esame del cammino percorso dal nostro Istituto in questo cinquantaduesimo anno di sua attività, ci conforta a bene sperare.

In una Regione vasta come il Friuli, l'opera di un Istituto di Credito, con Filiali in ogni centro importante, riesce particolarmente feconda per la distribuzione della ricchezza fra i centri risparmiatori e quelli che richiedono mezzi per destinarli a proficua attività.

Il progredire della Banca rispecchia il progredire della Regione, poiché è inscindibile la relazione economica che passa fra i due fenomeni.

Paese di lavoro intensivo, di attività instancabile, di risparmio e di tranquillità, questo nostro Friuli merita di essere additato quale esempio di ordine e di serenità.

E non soltanto alla terra natale i nostri lavoratori largiscono i tesori della loro attività, ma all'estero, lungi dalla Patria, i nostri emigranti raccolgono nuovi mezzi per opera proficua, riversando i risparmi, frutto del loro tenace lavoro.

Ed è una caratteristica degna di particolare menzione quella del nostro popolo che sa raccogliere i sudati risparmi, contribuendo così ad accrescere la ricchezza della piccola e della grande Patria.

Ci è particolarmente gradito, a tale riguardo, richiamare la Vostra attenzione sul continuo aumento dei Depositi Fiduciari affidati al nostro Istituto, che ha visto aumentare nell'anno, tale voce di bilancio, di circa «quindici milioni».

Convinti assertori del principio — autorevolmente raccomandato da illustri finanziari a tutti gli Istituti di Credito — di remunerare il risparmio nei limiti consentiti da una sana e prudente amministrazione, ci preoccupammo in questo esercizio, di ridurre ancora sensibilmente i saggi d'interesse.

A tale misura fummo inoltre costretti dagli accertamenti fiscali che sorpassano ogni ragione di equità e di giustizia.

Altri Istituti di Credito hanno, già in passato, levata alta la loro protesta contro l'esagerata tassazione dei Depositi Fiduciari a carico delle Banche; a tale coro, ammonitore per chi regge la pubblica Finanza, uniamo anche la nostra voce, augurandoci che i provvedimenti di sgravio fiscale già annunciati, abbiano ben presto un nuovo sensibile ritecchio. I bisogni dello Stato, da tutti riconosciuti e sopportati patriotticamente, non devono creare il disagio della privata economia.

Durante l'esercizio ebbero favorevole occasione di prendere il seguito del Banco C. Frisacco e C. di S. Vito al Tagliamento, assumendone, per conto dei titolari, la liquidazione.

Tale vantaggioso affare ci rese assuntori del servizio esattoriale per l'importante Consorzio di S. Vito al Tagliamento, comprendente 12 Comuni e ci consentì di aprire una Filiale dell'Istituto a VALVASONE, zona agricola fra le migliori.

Le nostre Filiali, tutte in crescente sviluppo senza eccezione, ci diedero, nel passato esercizio, congrui benefici.

Le principali Banche del Regno e dell'Estero conservarono col nostro Istituto i più cordiali rapporti di corrispondenza e particolare cura riservammo ai servizi degli Istituti di Emissione di cui siamo Rappresentanti.

Un raffronto fra la cifra totale del movimento raggiunto nell'esercizio, saldato in L. 11.904.677.276,72 contro lire 9.845.077.167,50 dell'anno precedente, Vi dà raggugliamento dell'attività svolta dalla nostra Banca.

Ci è grato, infine, attestare tutto il nostro compiacimento alla Direzione e al Personale dell'Istituto, per l'opera svolta.

### Valori di proprietà

Le quotazioni di Bilancio Vi dimostrano la prudenza seguita nelle valutazioni.

Il totale rappresentato dai Valori di Stato, Vi conferma le disponibilità di quide sulle quali possiamo fare assegnamento per qualsiasi eventualità.

### Beni immobili

In dipendenza della liquidazione da noi assunta del Banco C. Frisacco e C. rilevammo gli immobili di proprietà della cessata Ditta in S. Vito al Tagliamento e Valvasone. Della somma esportata e dell'ammontare globale per lavori di miglioramento agli edifici delle altre nostre Filiali, aumentammo il valore di Bilancio degli Immobili di proprietà di L. 975.000 mentre Vi proponiamo di stanziare — come nello scorso esercizio — ulteriori L. 250.000 ad aumento della somma accantonata per la costruzione dell'edificio destinato a Sede Centrale dell'Istituto.

## Bilancio al 31 Dicembre 1924

ATTIVO			
Cassa		L. 3,227,685.51	
Portafoglio	a) Prestiti cambiati	L. 66,304,347.46	
	a) Effetti per l'incasso	6,319,797.90	
Buoni del Tesoro ordinari		72,624,145.36	
Buoni del Tesoro pluricentrali		22,454,500.00	
Titoli di proprietà dell'Istituto		16,959,936.00	
Anticipazioni e Rapporti Attivi		431,364.31	
Filiali - saldi debitori		5,919,956.42	
Conti Correnti garantiti e di corrispondenza - saldi debitori		3,771,724.53	
Casse forti e mobili Sede Centrale e Filiali		40,207,412.50	
Beni immobili		50,665,545.69	
Somma accantonata		1.000.000.00	
		L. 2,235,000.00	
		750,000.00	
		L. 1,485,000.00	
Titoli in deposito	a) a Custodia	L. 22,750,415.20	
	b) a Garanzia di operazioni	45,027,596.71	
	c) a Cauzione di amministrazione	12,140,923.33	
	d) a Cauzione di servizio	680,000.00	
		L. 80,598,011.91	
		L. 217,315,907.01	
CAPITALE SOCIALE			
Capitale interamente versato		L. 4,000,000.00	
Riserva ordinaria		2,500,000.00	
		L. 6,500,000.00	
PASSIVO			
Depositi	a) Libretti di risparmio	L. 100,449,745.07	
	b) Conti correnti liberi	12,140,923.33	
	c) Conti correnti speciali	3,079,902.86	
		L. 115,670,571.26	
Filiali - saldi creditori		31,815,327.18	
Conti Correnti di Corrispondenza - saldi creditori		41,197,459.48	
Conti Correnti di Rappresentanza con Istituti d'Emissione		431,364.31	
Azionisti per dividendi da esigere		27,488.15	
Fondo di previdenza del personale		627,972.76	
Cheques dei nostri corrispondenti		645,583.91	
Assegni circolari		4,118,181.54	
Creditori diversi		2,495,972.35	
Anticipazione del R. Tesoro per operazioni di Credito Agrario		5,220,000.00	
		L. 214,749,920.94	
Depositi titoli	a) a Custodia	L. 22,750,415.20	
	b) a Garanzia di operazioni	45,027,596.71	
	c) a Cauzione di amministrazione	12,140,923.33	
	d) a Cauzione di servizio	680,000.00	
		L. 80,598,011.91	
Risconto a favore anno venturo		1,225,165.80	
Utile netto dell'esercizio		1,399,820.27	
		L. 286,223,918.92	

pone il riparto giusta il disposto dell'articolo 22 dello Statuto Sociale, come segue:

Al Fondo accantonamento per la nuova sede	L. 250.000.00
Al Fondo Riserva	500.000.00
Il 75 % agli Azionisti, in ragione di L. 10 per azione	400.000.00
Il 15 % al Consiglio di Amministrazione	88.473.04
Il 10 % alla Beneficenza	58.982.02
A conto nuovo	42.365.21
In totale	L. 1.399.820.27

I principali e severi criteri da noi seguiti nell'Amministrazione dell'Istituto, ci danno nuovamente confermata la bontà del programma svolto.

Con la guida sicura del passato, noi volgiamo fiduciosi il nostro sguardo all'avvenire.

mento della somma accantonata per la costruzione dell'edificio destinato a Sede Centrale dell'Istituto.

Signori Azionisti,

Presentiamo ora alla Vostra approvazione il Bilancio chiuso al 31 dicembre 1924:

Il Consiglio d'Amministrazione, di accordo con i Signori Sindaci, Vi propone un'assegnazione straordinaria di L. 500.000 al Fondo di Riserva.

Con tale assegnazione, la nostra Riserva Ordinaria ascenderà alla cospicua cifra di L. 3.000.000 mentre già un milione è accantonato per l'erezione della nuova Sede Centrale dell'Istituto.

Come per lo scorso esercizio, i risultati della gestione consentono la distribuzione di un dividendo di L. 10 per azione che saranno pagabili da domani presso le Casse dell'Istituto.

Dagli utili netti accertati in lire 1.399.820.27 il Vostra Consiglio pro-

della Banca procedette con perfetta regolarità e nelle sue direttive si esplicitò avendo sempre esclusivamente di mira il progresso dell'Istituto di riserva con i vostri interessi.

Di ciò vi è pura conferma quello che ora avete udito per bocca del nostro signor Presidente ed ancora dai risultati economici che permettono di assegnare al capitale un dividendo veramente remunerativo. In aggiunta al precedente, l'assegnazione alla riserva di altre 500 mila lire vi palesa la prova più solida della nostra situazione patrimoniale.

E' degno di nota che anche le Filiali, che ora sommano a 31, hanno dato in complesso risultati ben soddisfacenti ed offerte le prove migliori di avere raggiunto gli scopi della loro istituzione, giovando al Credito e favorendo il Risparmio nel nostro Friuli.

Con la costante azione di un prudente raccoglimento e di saggio criterio economico, coll'opera ispirata sempre al senso della più alta responsabilità, il che fu sempre al di sopra di ogni altra cura dell'on. Consiglio di Amministrazione, non v'ha dubbio che la Banca nostra continuerà a godere ed altresì ad accrescere in essa la pubblica fiducia, elemento essenziale per una vita prospera e felice.

Col progresso della Banca è di conseguenza cresciuto il lavoro, che fu nel decorso anno notevolissimo. I nostri funzionari vi attesero con assiduità fervida ed intelligente, veramente esemplare. Sentiamo perciò il dovere di tributar loro le più sincere lodi.

Signori Azionisti,

Tutto questo i sottoscritti hanno voluto coscientemente esporvi, perché nelle menti Vostre si formi un concetto chiaro e preciso delle attuali condizioni della nostra Banca, delle quali, del resto, l'odierno bilancio è specchio fedele.

Una parola augurale sorge ora dai nostri petti, che cioè alla Patria ora tutta a noi restituita, possa, per saggezza di Governo, essere assicurata, colla pace e colla giustizia, la prosperità, elemento indispensabile ad accrescere il credito e la ricchezza o di conseguenza il progresso economico del Paese.

«Perseverare»: così con questa parola, l'anno scorso chiudeva la sua relazione l'illmo. Signor Presidente e perseverare, abbiamo; per questa Via di dovrà continuare con azione disciplinata e vigorosa, con quella tenacia e pertinacia che sono le doti caratteristiche del popolo friulano.

Ciò detto con questi propositi, il Collegio dei Sindaci, di pieno accordo con l'on. Consiglio di Amministrazione, Vi fa invito perché vogliate approvare il Bilancio che questo Vi presenta, nel mentre noi con riconoscenza Vi rassegniamo il mandato che l'ultima volta Vi fu conferito.

### ORDINE DEL GIORNO

L'Assemblea degli Azionisti della Banca del Friuli, sentita la relazione del Consiglio di Amministrazione e quella dei Sindaci, approva il Bilancio 1924 nella somma di L. 286.223.918,92 in attivo e passivo, ripartendo la somma di lire 1.399.820,27 degli utili come segue:

Al fondo accantonamento per la nuova sede	L. 250.000.00
Al fondo di riserva	500.000.00
Il 75 % agli Azionisti in ragione di L. 10 per azione	400.000.00
Il 15 % al Consiglio d'Amministrazione	88.473.04
Il 10 % alla beneficenza	58.982.02
A conto nuovo	42.365.21

In totale L. 1.399.820,27

Il Presidente rivolge un vivo saluto di gratitudine al comm. Massimo Misani, che dichiara di ritirarsi dalla carica di Sindaco effettivo per tanti anni coperta con affettuoso interessamento per l'Istituto.

L'Assemblea si associa alle parole del Presidente tributando al comm. Misani una manifestazione di vivissima simpatia.

Il comm. Misani commosso, risponde ringraziando.

Il Presidente dichiara quindi aperta la discussione sulle Relazioni e sull'Ordine del Giorno presentato dal Collegio dei Sindaci per l'approvazione del Bilancio.

L'Azionista mob. Arrigo, domanda la parola per raccomandare al Consiglio d'Amministrazione il trattamento economico del Personale.

Il Presidente risponde che in questi giorni è stato elaborato il nuovo Regolamento organico approvato con pieno gradimento del Personale.

Il Presidente coglie l'occasione per assicurare che i rapporti tra l'Istituto ed il Personale sono sempre stati della maggiore cordialità.

Nessun altro avendo chiesto la parola il Presidente mette al voti la Relazione ed il Bilancio, che risultano approvati all'unanimità.

Si passò quindi all'elezione dei cartelle speciali.

Fatto lo spoglio delle schede risultano eletti a consiglieri d'Amministrazione i signori Capsoni de Rinaldi avv. cav. Urbano, del Torso co. dott. Enrico e Volpe dott. Antonio.

A Sindaci effettivi i signori Berghini prof. dott. comm. Guido, Berthod prof. dott. cav. uff. Flavio e di Caporinco co. avv. on. gr. uff. Gino.

A Sindaci supplenti i signori Braida avv. Francesco e Canolani Marcelliano. Assunto l'Ordine del Giorno, il Presidente Senatore Morpurgo dichiara sciolta l'adunanza.

Al dividendo per l'esercizio 1924, in ragione di L. 10 per azione nominativa L. 6,50 per quelle al portatore è pagabile presso gli Stabilimenti della Banca a partire dal giorno nove febbraio 1925.

Avv. Piero Pisenti - Direttore Ettore Cicutini - redattore-responsabile